



Välkommen W Borg

Klensmedsby

Göteborg N
Sveeden.

Ms Seckle.

Antwerpen 85-1/82

Hej allesammen.

Har lyckligt och väl antänt till
Belgien. Det gick lite bräckt när
vi skulle gå in i bunkern här
utanför. Satt på grund några tim-
mar i dimman. Blev en dag för-
senade. Allt väl reglerat över i morgon.

Hatsmonen Sven



4
UNDO UNIDO
contrastes.
Paraiso tropical.

or la civilización,
jes.
do traje nacional,
les festivales.

ndas y bazares repletos de preciosidades,
a la maravilla del Canal de Panama,
sitan y retienen el interes del visitante.

LAND DIVIDED THE WORLD UNITED

id of enchantment and of strange contrasts.
and for pleasure and for leisure. A tropical Paradise.
e are the ruins of ancient civilizations,
spoiled scenery with native villages,
nitive tribes, colorfully dressed Indians,
ely girls in their national costumes,
-beautiful "Pollera,"
tivals, which rival those of Europe.
ps and bazaars full of precious merchandise,
st modern and luxurious buildings,
the marvel of the Panama Canal,
forever fascinating and interesting.

Välkommen W Borg
Klensmedsby &
Göteborg N
Sveeden

TARJETA POSTAL
POST CARD

A Mike Roberts Color Production, Berkeley 2, California
Foto Flatau—Apartado 391—Panama, R.P.—FF-301©

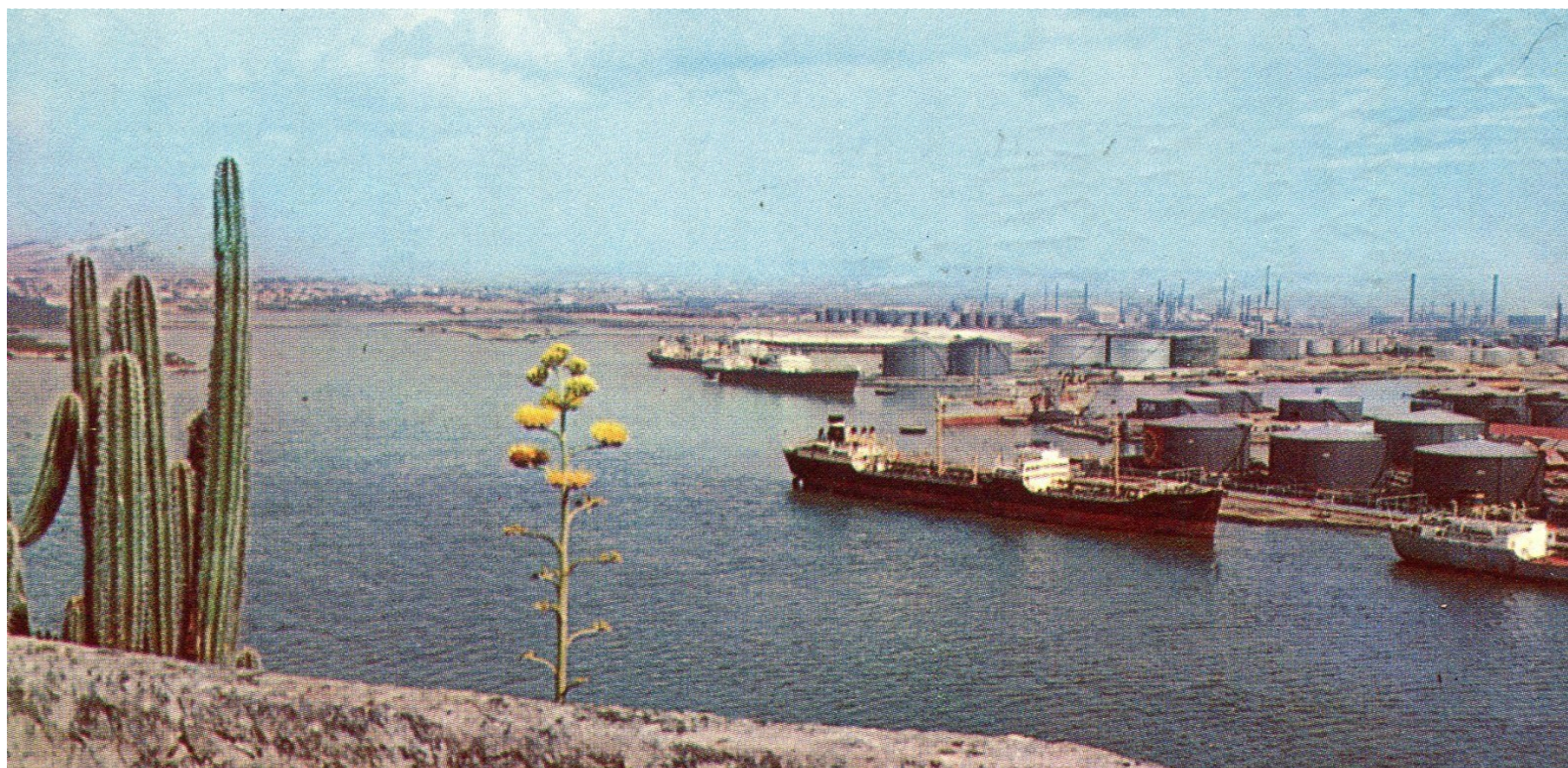
Cristobal

85-1/82

Hej allesammen

Har lyckligt och väl antänt
till Panama. Vi går igenom
kanalen om ett par timmar
allt hur bra som helst.
Hatsmonen Sven Olof.

Ms Seckle

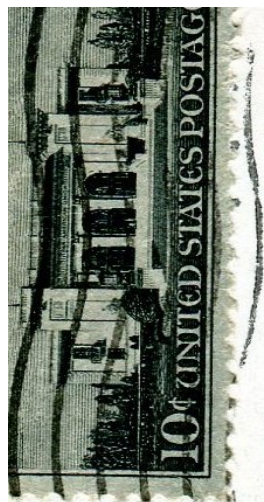




MIKE ROBERTS COLOR PRODUCTION, BERKELEY 2.

Hejsan!
Har nu kommit
till Long Beach.
Hitt vil, jag tackar
för ert brev Hej Sven

Till Fam W Borg
Klensmedsg 6
Göteborg N

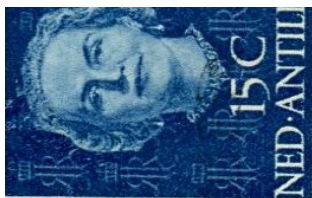


OIL REFINERY
Curacao, N. A.



P16627

Plastichrome® by COLOURPICTURE PUBLISHERS, INC., Boston 15, Mass.,
Copyright by: Julius L. PENHA & Sons, Inc., Curac



CURACAO 10 C
NED-ANTILLEN

POSTARIBBEARP

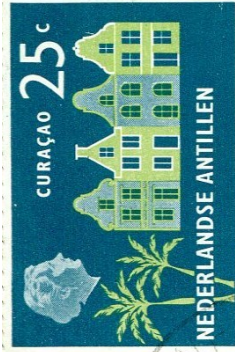
Till Fam W Borg
Klensmedsg 6
Göteborg N

Hejsan!
Har nu kommit
till Long Beach.
Hitt vil, jag tackar
för ert brev Hej Sven



octagonal "Bolívar House," where the Great
erator Simon Bolívar (1782-1830) spent two
ths in exile in the year 1824. Curacao, N.A.

NATURAL COLOR
MAIL
By
Mike Roberts
BERKELEY 2, CALIF.



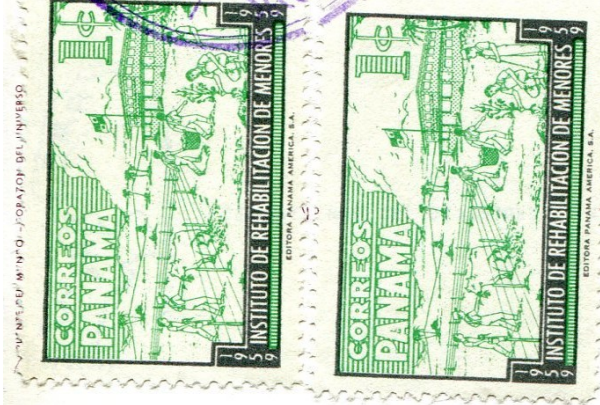
R. J. DOVALE, advertising, Curacao, N. A.

381

Hälsningar från
Suen!
Allt väl!!
Hej!

Fam W Borg
Klensmedsgb
Göteborg N.
Sweden

Vista de la Ciudad de PANAMA desde
Ancón, Zona del Canal.
PANAMA City, as seen from Ancón, Canal
Zone.



Fam W Borg
Klensmedsgb
Göteborg N
Sweden

Hälsningar från
Suen i Panama
Allt väl!!

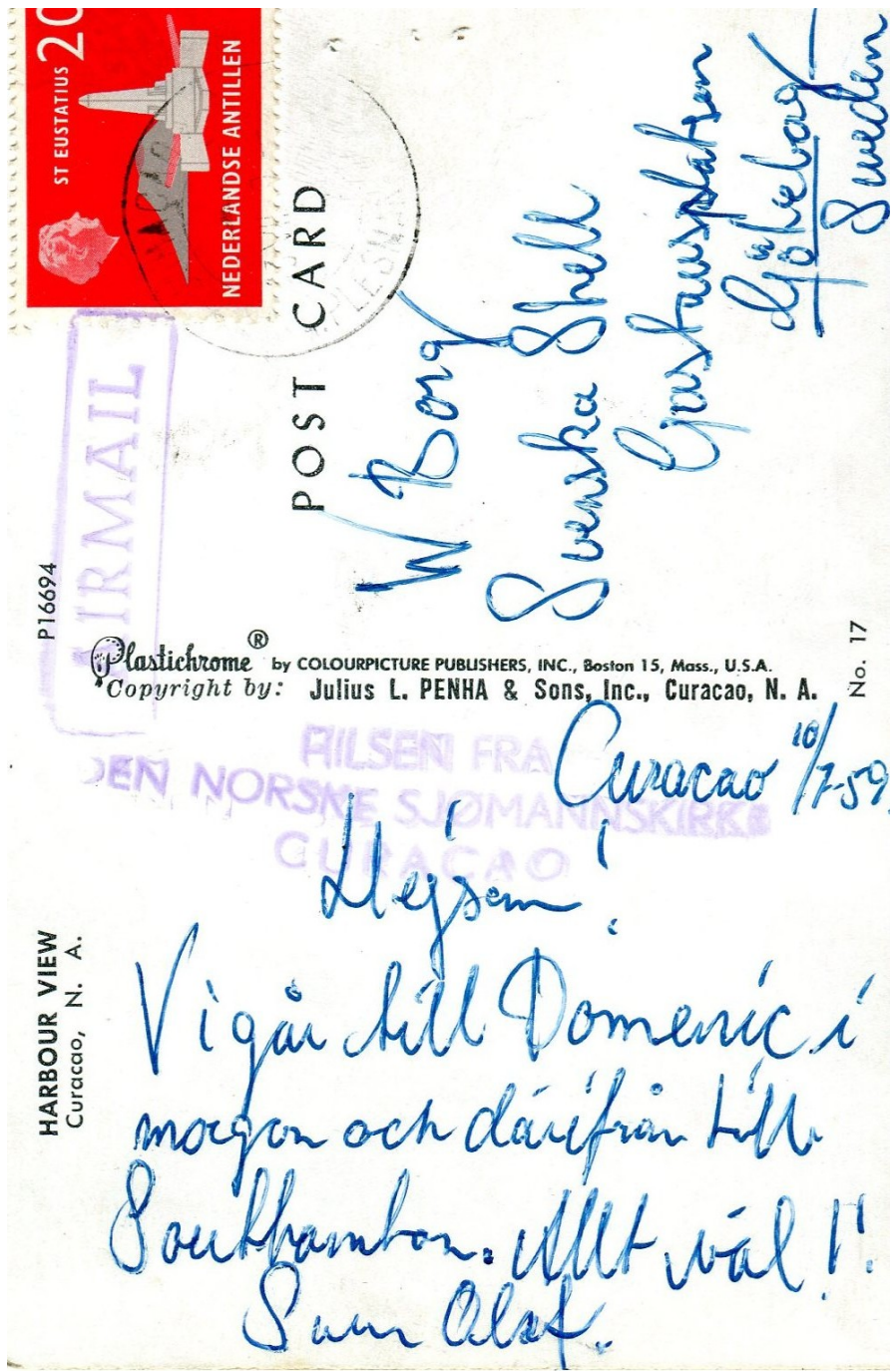
MIRRO-KROME © CARD B

REPRODUCCION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA
FOTO FLATAU - APARTADO 391 - PANAMA, R. P.

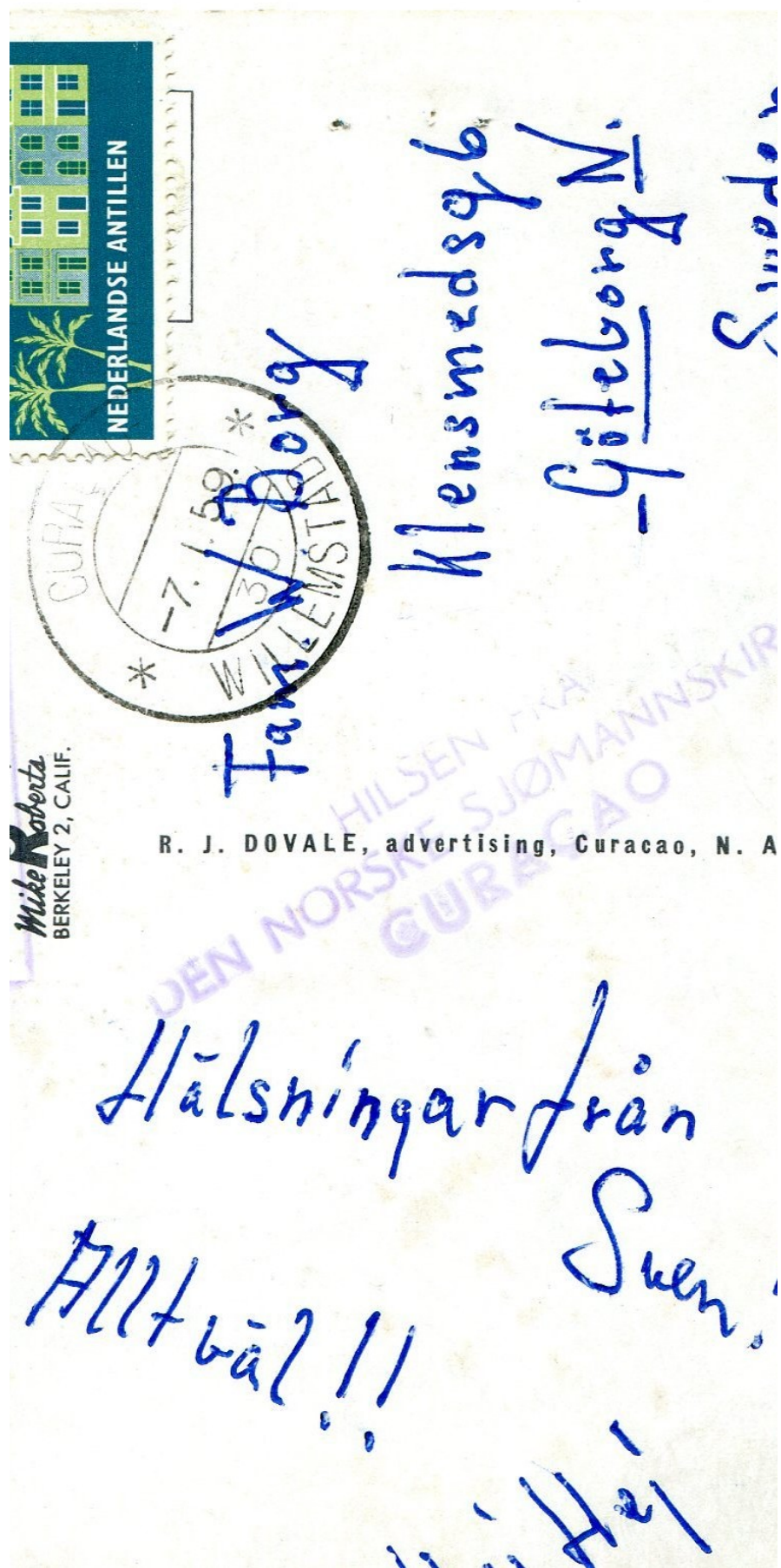


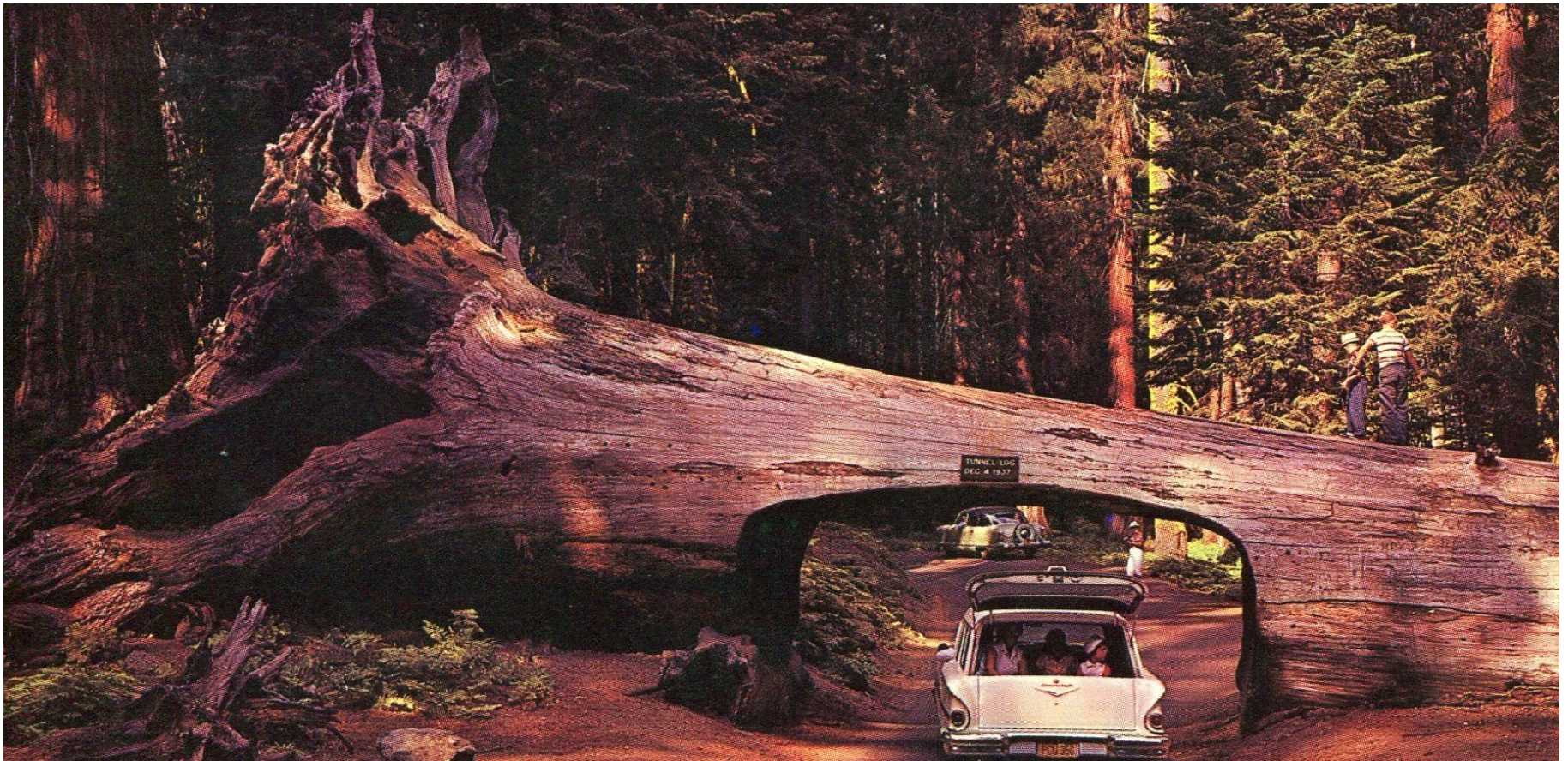


Huv W Borg.
 Shell Gustavspå
 Göteborg
 Sverca
 Valparaiso
 15/6-59
 Helt smingrar från
 Sven Alaf i Chile.
 Rätt väl!!

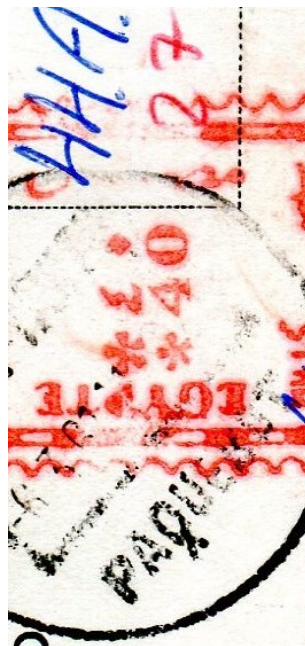
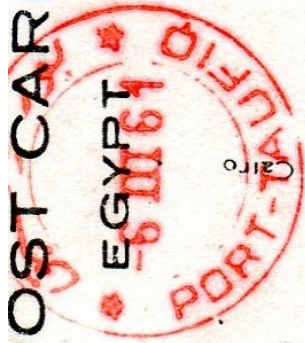


W Borg
 Svenska Shell
 Gustavspåkan
 Göteborg
 Sweden
 Helsingfors
 Curacao 10/7-59
 Vigår till Dometic i
 morgon och därifrån till
 Sockhambon. Allt väl!!
 Sven Alaf.





POST CARD



Publ. & Copyright, Lehner & Landrock
Cairo

Hejsan!

Lag har vi passerat kameran
relänge solsken o härlig
får fortfarande alla tidens
red och jag är frisk o kry. D
ll ni vara i Aden, sedan gå
Bombay. Hälsningar till er alla S

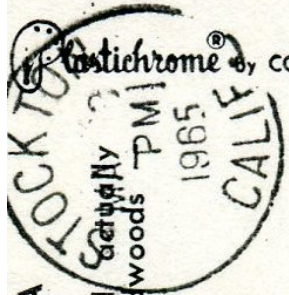
Tam W Borg

Wenismedsg 6

Göteborg N
Sweden.

WORLD-FAMOUS CALIFORNIA
REDWOOD FORESTS

One of several places where a road
passes through one of the gigantic redwoods
the world's oldest living things.



POST CARD

HEJ PÅ ER!!

NU HAR JAG KOMMIT ÖV
TILL FASTLANDET IGEN,
GICK BRA, VÄDRET VAR F
MELA TIDEN. IMORGON BA
AV TILL NÄSTA PLATS, SOI
REDWOOD CITY" ALLTÄR V
HÄLSNINGAR TILL ER ALLA FA
Sve

FAM. W. BORG.

WENISMEDSGATAN 6

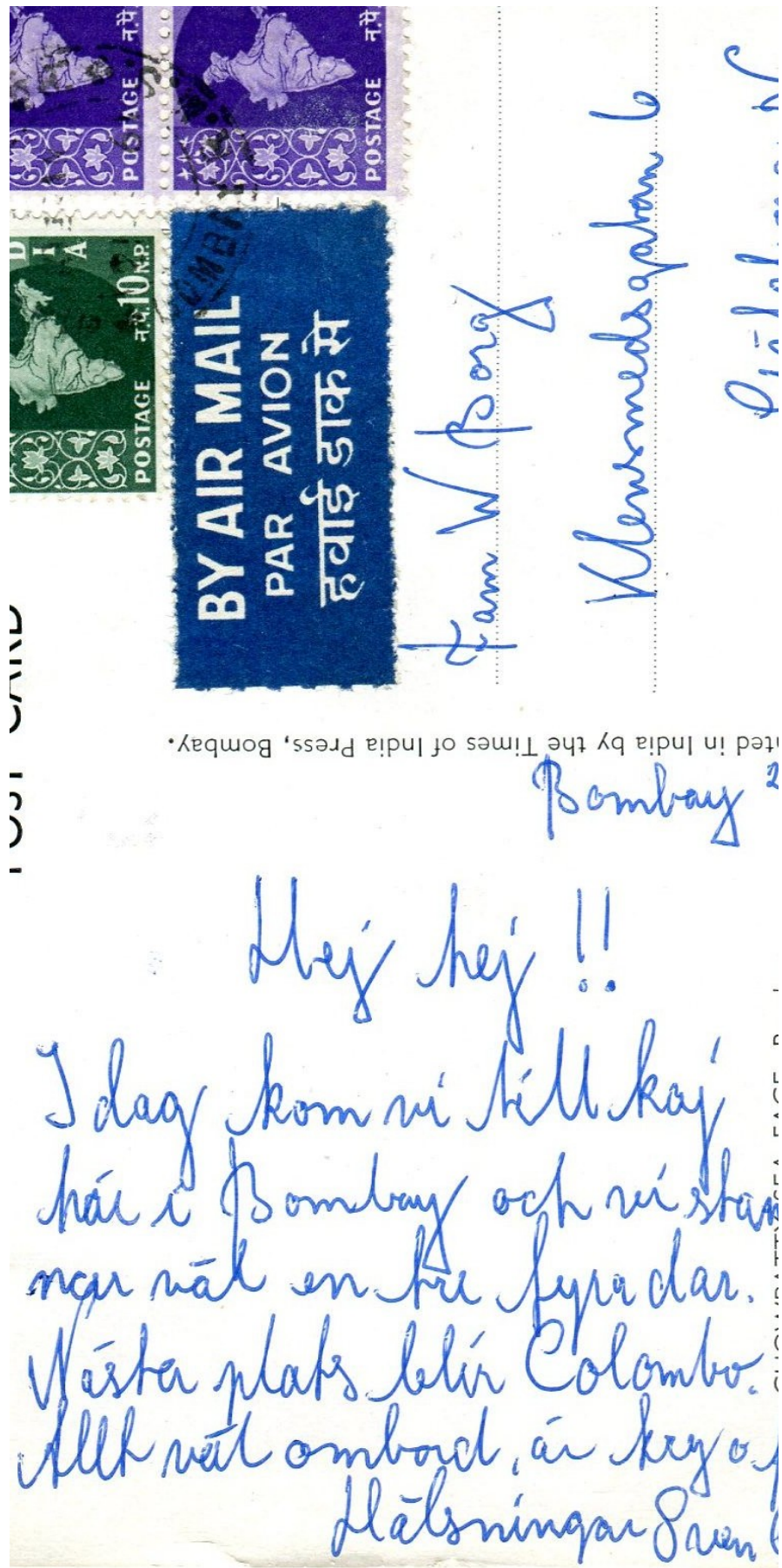
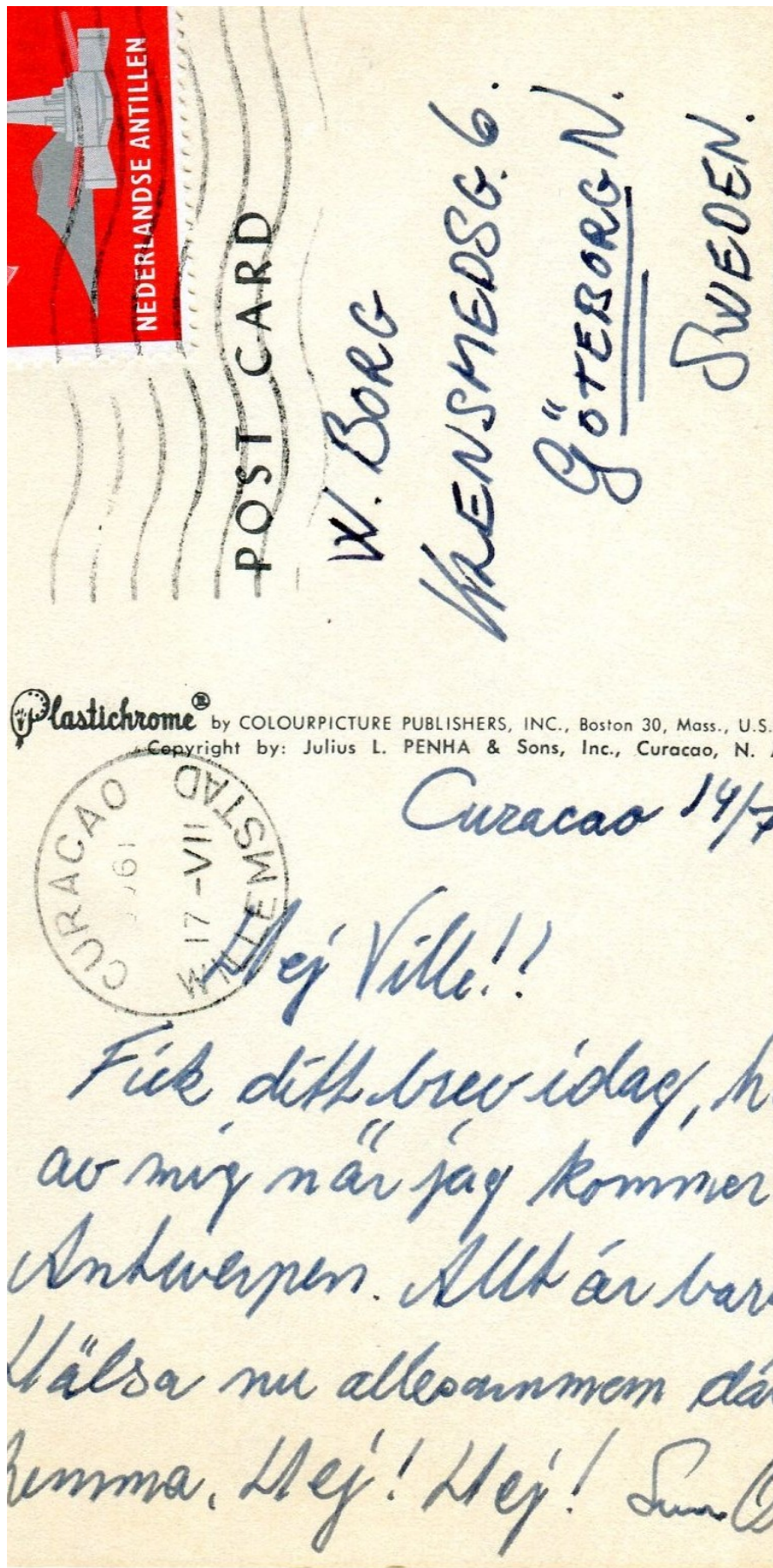
GÖTEBORG N.

SWEDEN,

BY AIR MAIL

STOCKTON 12/5







Sven Borg var den yngste delegaten på Sjöfolksförbundets sida vid avtalsförhandlingarna 1962. Här några utdrag från en artikel i "Sjömannen":

Man må då säga att generationerna är väl tillgodosedda i delegationen, den äldste är 68 år och den yngste är svarvare Sven Borg, 26 år. Han ser på sjömansyrket som något att hålla fast vid. Hittills har han själv avverkat fem år till sjöss och hört otaliga gånger resonemanget om behovet att få fram ordentligt sjöfolk som stannar i yrket. Sjöfarten måste se till att det blir konkurrenskraftiga villkor ifråga om löne- och arbetsvillkor. Han understryker också tankegången om en sänkning av sjömansskatten. Ger man sjöfolket kompensation för de eftersläpningar i lönerna som råder i förhållande till yrkena i land, så ordnar det sig säkert också med rekryteringen. Tämligen hopplöst ter det sig att i våra dagar dra växlar på sjömansromantiken i rekryteringen. Den är och förblir död i vår tid.

Nej - sjömansyrket måste göras attraktivt på annat sätt än det sedvanliga att det ger chanser att komma ut i världen. Klotet har krympt fantastiskt på senare år och därmed har också menige mans möjligheter att se sig om i världen ökat. Sjömansyrket är inte längre något dragplåster i det avseendet hävdar Sven.

Patricia blir Stena Saga

— Den främsta anledningen till köpet av m/s Patricia är att bereda våra anställda inom sjöfarten fortsatta jobb. Vi har i dagarna sålt supplyfartyget Stena Welder, säger skeppsredare Sten A Olsson till G-P. Fartygets namn skall bli Stena Saga och leveransen beräknas äga rum inom en månad. Fartyget skall gå i passagerarfart, men det är ännu inte klart på vilken trad. Förhandlingar pågår i London och Västtyskland. Det rör sig om två olika objekt.

Försäljningspriset ligger under 30 mkr, vilket är billigt med hänsyn till Patricias standard. Hon kan segla inom 48 timmar.

Det svenska förvärvet av Patricia anses ur många synpunkter glädjande. Sjöfolksförbundets ordförande Gunnar Karlsson som skarpt kritiserat planerna på en försäljning av Patricia till Grekland hälsar försäljningen med stor tillfredsställelse.

Vice VD i Broströms direktör B-G. Nilson säger att det naturligtvis är glädjande att fartyget fortsättningsvis kommer att gå under svensk flagg. Det var svårigheterna med den grekiska importlicensen som gjorde att den snabba affären med Stena Line nu kunnat genomföras.

Förre passagerarchefen i Svenska Lloyd Bengt W. Malm, f.n. på sommarvistelse i Sverige, säger

också att förvärvet är ett glädjeämne.

— Stena Saga är ett bra namn i England därför att det är så känt, men mindre bra om rederiet avser att återuppta traden på Sydengland—Bilbao där Patricia är ett inarbetat namn.

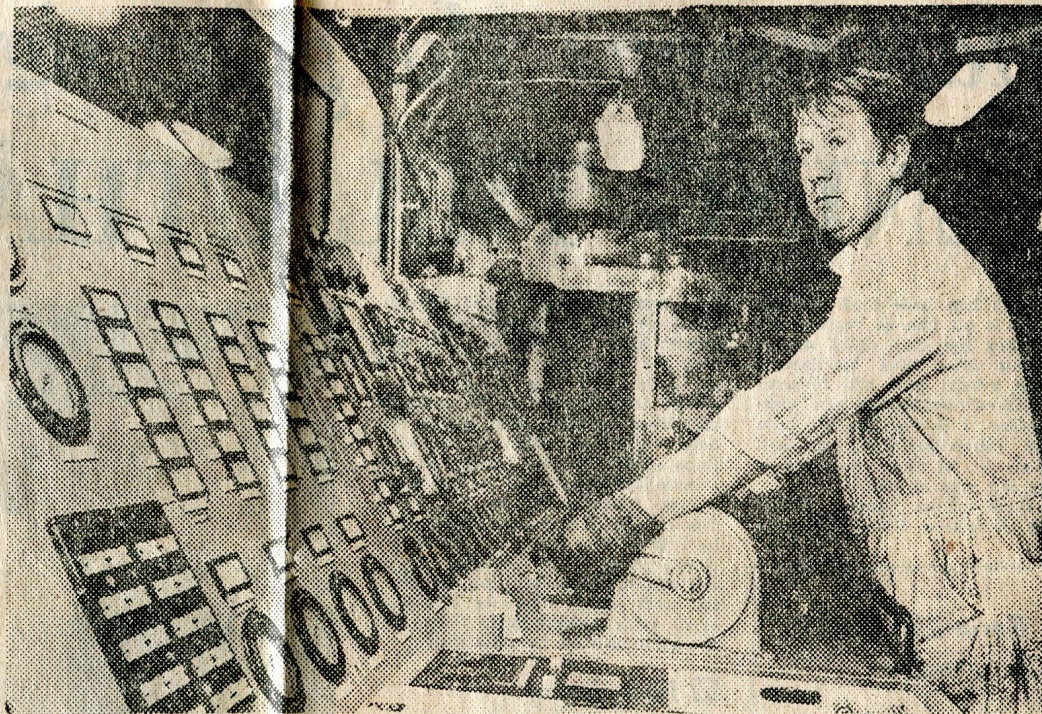
Sten A Olsson säger emellertid att namnet Patricia liksom rederinamnet Svenska Lloyd var förbehållet av säljaren.

□ Bästa fartyget

Patricia är det bästa fartyget av den serie som byggdes på Lindholmens varv i mitten av 1960-talet. Det var det senaste fartyget i serien vilket gjorde att man kunde utnyttja erfarenheterna av de tidigare. Patricia är välhållen och har inte byggts



Förre passagerarchefen på Svenska Lloyd Bengt W. Malm, ses här t.v. genom Patricias livboj med överstyrman Ingemar Björkman t.h. Foto: Leif Åkerström.



— Full fart framåt är lätt att åstadkomma inom 48 timmar, säger maskinchefen ombord på Patricia Sven Borg, som tidigare under många år varit verksam ombord på systerfartyget Saga. Nu övervakare på upplagda Patricia. Foto: Leif Åkerström.

om. Inredningen är utmärkt och maskineriet väl trimmat. Det skulle utan vidare kunna gå att genomföra en segling inom 48 timmar, säger tjänstgörande maskinchefen på Patricia just nu Sven Borg.

Passagerarkapaciteten på Patricia är över 700 och bilkapaciteten 225. Trailerdäcket är lägre än systerfartygens.

□ Ett anrikt namn

M.S. Patricia som är ett anrikt namn i Svenska Lloyd byggdes 1967 på Lindholmens varv i Göteborg för att sättas in på den då nyöppnade linjen Southampton—Bilbao i Spanien. Kombinationen passagerare-bilar gjorde att linjen snabbt blev populär, och

under högsäsongen var beläggningen mycket tillfredsställande. Någon ombyggnad av fartyget ansågs inte behövlig. Det ansågs i rederikretsar överraskande att Broströms efter förvärvet inte ansåg sig kunna driva denna linje vidare. Patricia togs ur trafik och har nu legat överksam upplagd vid Lindholmen i närmare ett år.

Systerfartyget Saga gick tidigare till försäljning till Grekland.

□ Flera tänkbara trader

Köparens tystlåtenhet när det gäller den framtida verksamheten är förställd eftersom man förhandlar om två olika verksamheter. Det finns många tänkbara trader. En tidigare Saga är nu insatt på linjen Vlissingen—

Cherness i Themsenmynningen. Enligt uppgift går denna som drivs av Olau-rederiet stor framgång och trafikbehov mycket stort. Överfarten konnenten—England har den fölen att man har folkrika omr på båda sidor.

En annan möjlighet är att tyget sätts in på den nordsjöt för transport av oljeplattform betare som Stena Lines passagerarfartyg Stena Germanica framgång utför. En tredje vara ett komplement på i Göteborg—Kiel.

Inom en ganska nära fram blir det klart hur göteborgsriet kommer att sysselsätta Patricia.

Lars Lindegå