

Historien om Armar o Ben Gnist i Johnsonlinjen 1935 - 1962

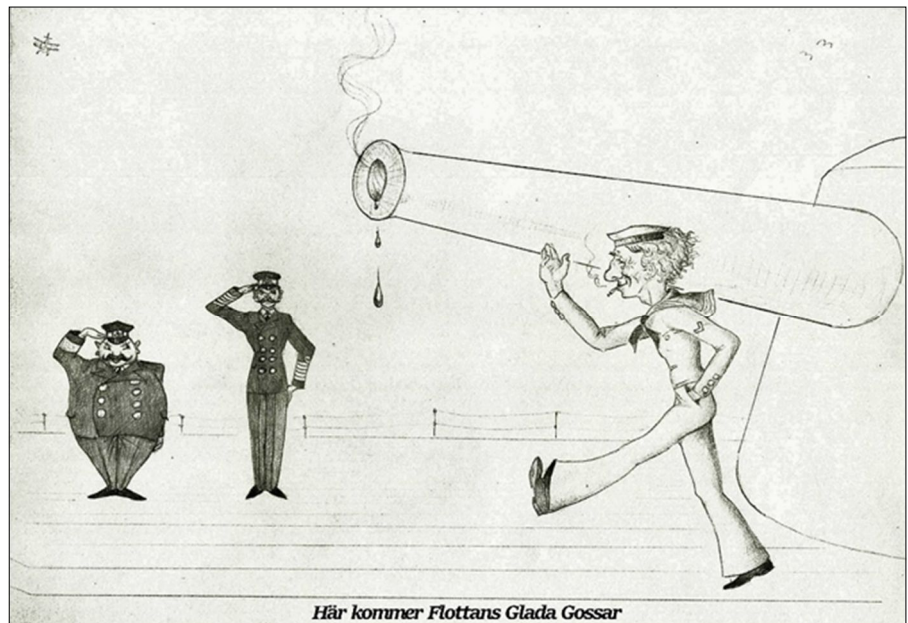
Efter min farbror, Harrys, bortgång, hittade jag ett album med teckningar samt hans egen lista över fartyg i JL han varit mönstrad på. Han fick albumet på sin 50-årsdag, 1952, ombord på ms Guayana. Det var som "Här är ditt liv Harry". Det är teckningarna som fått mig att skriva detta för jag vill att fler än jag skall se dem. Jag har tagit med namnen på de som grattade honom därför att det kanske är någon av er som känner/kommer ihåg personerna. Det var ÖST Odd Jansson som stod bakom de fantastiskt detaljrika teckningarna. Varför står det två skeppare på listan undrar kanske någon? Tja, han var ombord i 4 år, kanske någon som nyss lämnat ville vara med och grattas honom.

Harry Rüdén, Armar o Ben. Namnet fick han för att han var lång smal och det var mest armar och ben som syntes.

Född 1902 i Falköping.
Trivdes inte på
'landbacken' vilket visar
sig på hans tider ombord.
Blev telegrafist i Flottan.
Började i handelsflottan
1929 och seglade på ång-
båtar på Nordsjön till
bl.a. hamnar i Vita Havet,
Levanten (Googla) och
Islandsfiske.

Han kom till Johnsons
och ms Kronprinsessan
Margareta 1935 som gick
på La Plata, han var där
till 1938, dan efter av-
mönstring gick han om-
bord i ms Argentina och
gjorde två resor till på La

Plata. Efter drygt 4 år ombord kostade ha på sig 2 veckors semester innan mönstrade han på ms Pacific i sept. 1938 och blev kvar där i 7,5 år. *Se flygplanet längst upp till vänster på bilden.*



Först gick de på Nordpacific och Hawaii, därefter nån resa på La Plata innan kriget bröt ut och hon hamnade utanför "spärren". ms Pacific togs över av Ministry of War, England, 1940. De gjorde en resa till Australien, Indien, Mellersta Östern sen hem via Suez. Från juli -42 till krigets slut -45, gick de i konvoj i Nordatlanten till USA och ibland till Murmansk med London som hemmahamn. Man kan nog säga att både Harry och ms Pacific hade tur. De klarade sig undan torpeder, bomber och minor. Fyra av ms Pacifics systrar torpederades och sjönk, ms Lima, ms Suecia, ms Santos och ms Valparaiso, något av dem med 'man och allt'. År 1942 hade tyskarna över 350 ubåtar i sina Vargfloccar som sänkte och skadade fler än 1 300 fartyg.

En gång var 14 fartyg destinerade till London och de anlände dit utan problem. Efter någon dag utsattes staden för "Blitzen" och när Harry kom ner till hamnen en dag var bara 5 av de 14 fartygen kvar, däribland ms Pacific.

Vid ett annat tillfälle i London, steg han av en buss för att byta till tunnelbanan. Väl nere på tunnelbanestationen hördes en kraftig explosion. När de sent omsider tog sig upp för att se vad som hänt fann han att bussen han lämnat och området omkring var helt ödelagt av en bomb.

Efter att ha fått i sig en whisky för mycket berättade han för min kusin, nu 91, om fasorna han

upplevt vid en resa till Murmansk när de gick genom torpederade fartyg och besättningar men inte kunde bryta konvojen för att hjälpa till.

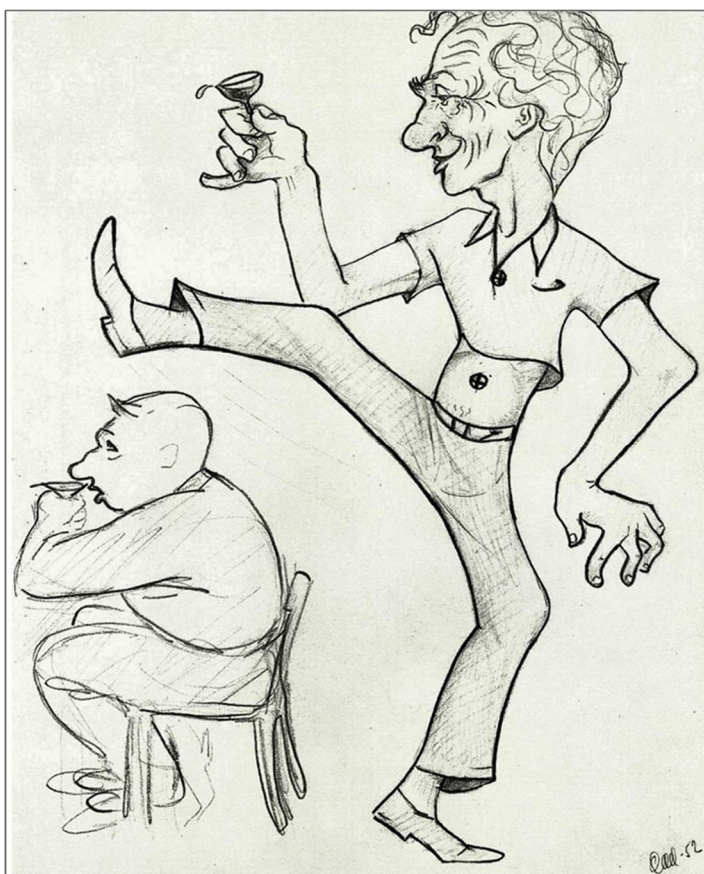
Under en av de första resorna på ms Pacific fick han en hundvalp av sina kompisar, Micky döptes den till. Micky var med flera år ombord men när kriget äntligen var slut fick han mönstra av och flytta till min farmor och farfar i Falköping. När det blev dags för nyårsfirande på Mösseberg och raketterna började skjutas upp slet sig Micky ur kopplet och sprang iväg. När de till slut kom hem satt Micky och darrade på trappan. Det var minnen från kriget som gjort sig påmindra.



Efter ms Pacific tog han i rejält med hela 5 veckors semester, efter 7,5 år ombord. I nov. 1945 mönstrade han på ms Bio-Bio och blev där i 3 år. Där började hans resor på Nordpacific. De skulle vara i 17 år med i tur och ordning, ms Guayana 4 år, ms Golden Gate 4 år, ms Canada 2 år, ms California 1 år och till slut en resa med ms Seattle.

Att Harry inte gillade att vara iland är tydligt, från 1935 till -48 hade han ledigt 2 gånger, 13 + 51 dagar. Han gillade inte klimatet i Sverige, en hörde jag honom att säga att Hawaii hade det bästa klimatet i världen. Nu började han närma sig 50 år och hade aldrig haft någon egen bostad i Sverige. Kanske det var roligare till sjöss också eller vad sägs om dessa bilder.





De verkar ha haft skoj på den tiden också. När ni nu ser honom på bilderna kanske ni förstår namnet *Armar o Ben*. Kolla in båten de möter som syns i den vänstra ventilen.



Armar å Ben

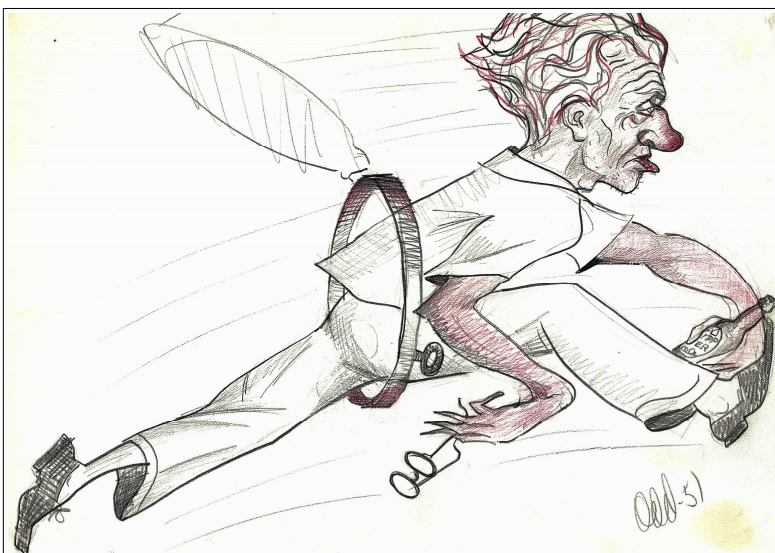


Sista natten med gänget.

I slutet av 1940-talet förändrades Harrys liv snabbt. Han köpte ett hus i San Pedro med utsikt över hamnen. (När jag kom dit som mässkalle med ms Golden Gate 1967, kom de nya ägarna, vänner till Harry och Ulla, och hämtade mig för en rundtur och visning av huset.)

Nu kommer Ulla in på scenen, hon var stewardess för passagerarna, och de hade seglat ihop ett bra tag. Hon bestämde att nu skulle det vara slut på ungarlivet och tog över kommandot.

Först försökte Harry att smita iväg men det gick inte. De gifte sig under tiden ombord på ms Guayana, 1949 -1953.



Ulla bodde i San Pedro. Hon var en riktig 'Krutkäring'. En tid hade drev hon en liten 'fish and chips shop', ett tag jobbade hon som taxichaffis i Hollywood. När Harry var hemma på semester åkte de runt i Staterna i en stor svart Packard.

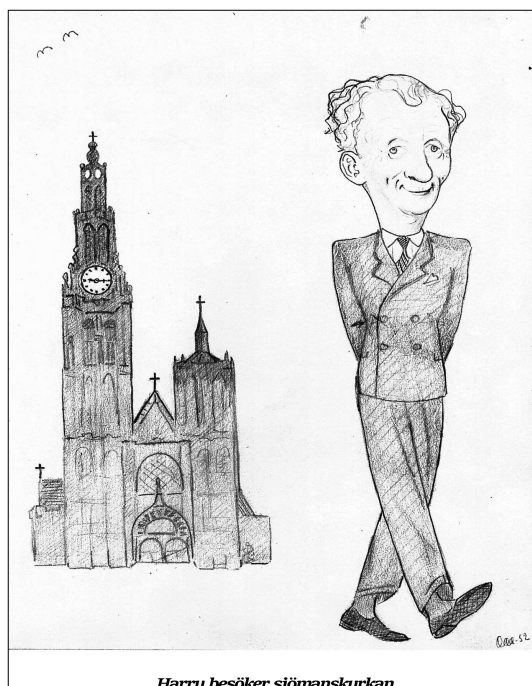
Harry gick iland från ms Seattle 1961, det blev han sista båt i JL. Efter drygt ett och ett halvt år, så länge hade han aldrig varit iland tidigare, var det dags igen. Han mönstrade i ms Caroline Smith, Swedish Chicago Line och blev där fram till pensionen 1966. Vi låg ihop en gång i Gdynia när jag var mässkalle på ms Panama.

När båten kom till *the Great Lakes* satte Ulla sig i bilen, tog en tur dit och var med honom ombord under tiden där.



Dirigenten

Efter nästan 20 år i Staterna flyttade de till Sverige, Harrys första egna bostad här, och kom att hamna i Mölndal bara nån kilometer från min bostad.



Harry besöker sjömanskyrkan

Och så här minns kompisarna Harry.



Här är ditt liv Harry

Det var de här gubbarna som var ombord.

LYCKÖNSKNINGAR PÅ 50-ÅRS DAGEN

<i>K. BÖRJESSON</i>	<i>2 maskinist</i>
<i>H. ERICSSON</i>	<i>Maskinchef</i>
<i>G. HARTZELL</i>	<i>Kapten</i>
<i>K. HOLMBERG</i>	<i>2 styrman</i>
<i>H. HORNDAHL</i>	<i>Kapten</i>
<i>O. JANSSON</i>	<i>Överstyrman</i>
<i>V. JOHANSSON</i>	<i>Kylmaskinist</i>
<i>G. ODDGEIRSSON</i>	<i>2 styrman Junior</i>
<i>Å. OLSSON</i>	<i>Steward</i>
<i>E. OTTOSSON</i>	<i>Elektriker</i>
<i>L. PETERSON</i>	<i>1 maskinist</i>
<i>E. VERLIN</i>	<i>3 styrman</i>
<i>G. ÖSTERBERG</i>	<i>3 maskinist</i>

M/S Guayana - 31 oktober 1952

Harrys egna sammanställning skriven på 'flygpostpapper'. Det fanns förr, var tunt och sladdrigt för att spara pengar på portot.

Anders Erik Harry, Bull, telegrafist
Född i Falköping d. 31 Okt, 1902.

Anställningstider som telegrafist till sjöss:

1929 25/9. -- 1930 24/1. Nord-Östersjöhamnar
S/S Vigor. Rederi AB. Vigor Göteborg.

1930 7/5. -- 1931 15/1. Nordsjö-Levanthamnar.
S/S Britt-Marie. Rederi AB. Britt Göteborg.

1931 20/7 -- 1931 12/9. Vitahavs-Nordsjöhamn.
S/S Virginia. Jonstorp.

1932 6/11 - 1933 17/3 s/s Atlanten Falkövik
1934 5/7. -- 1934 24/9. Moderfartyg, Islandsfiske.
S/S Falco. Rederi AB. Bore Göteborg.

1935 23/4. -- 1938 18/2. Sverige-Sydamer, Ostkust.
M/S Kronprinsessan Margareta Johnsonlinjen.

1938 19/2 -- 1938 13/9. Sverige-Sydamer. Ostkust
M/S Argentina. Johnsonlinjen.

1938 26/9 -- 1945 30/9. Sverige -Centr, Amerika.
M/S Pacific Nordamer. Väst kust, Hawaii,
Johnsonlinjen. England, Skandinav. hamnar,
Sydamerikas Ostkust,
England därefter konvoj-
fart Nordatlanten. 1941
en resa till Australien
Nellersta Östern, Indien.
från juli 1942 till krig-
ets slut 1945* konvojfart
Nordatlanten.

1945 7/11 -- 1948 3/12. Sverige-Nordamerikas
M/S Bio-Bio. Väst kust.
Johnsonlinjen. Sverige-Sydamerikas Ost-
kust samt därefter Sverige
Nordeuropeiska hamnar -

1949 4/5 -- 1949 4/11. Nordamerikas Väst kust.
M/T. Oceanus Res. Cartagena. Hamnliggand
Johnsonlinjen. Sverige.

1949 7/11 -- 1953 28/4. Linjefart Sverige -
M/S Guayana Nordeuropeiska hamnar -
Johnsonlinjen. Centralamerika -Nordamerik
Väst kust.

1953 6/5 -- 1957 15/8. Sverige-Nordamerikas
M/S Golden Gate Väst kust.
Johnsonlinjen.

1958 10/2 -- 1960 20/4. Sverige - Nordamerikas
M/S Canada Väst kust.
Johnsonlinjen.

1960 12/10 -- 1960 28/11. Nordamerikas Väst kust -
M/S California Sverige.
Johnsonlinjen.

1961 4/1 -- 1961 5/5. Sverige -Nordamer. Väst-
M/S Seattle kust.
Johnsonlinjen